

Vorlagennummer
SV 21/

Drucksachenummer
SV 21/

DIE GRÜNEN - Fraktion

Datum: 09.06.2021

Stadtverordnetenversammlung
der Stadt Bad Homburg v.d.Höhe

Änderungsantrag zu TOP 2

an den Mobilitätsausschuss

Betr.: Machbarkeitsstudie Rampe „Alfred-Herrhausen-Brücke“

Wortlaut:

Die Machbarkeitsstudie wird zur Kenntnis genommen.

Der Magistrat wird beauftragt, Alternativen zu den in der Machbarkeitsstudie zur Herrhausen-Brücke vorgelegten Varianten zu erarbeiten und dabei folgende Kriterien umzusetzen:

- Wegfall einer Spur je Fahrtrichtung auf dem gesamten Hessenring von Am Hohlebrunnen bis zur Urseler Straße und Einrichtung jeweils eines geschützten Radstreifens.
- Wegfall einer Spur je Fahrtrichtung auf dem gesamten Marienbader Platz von der Kreuzung Basler Straße/Frölingstraße bis Schöne Aussicht und Einrichtung jeweils eines geschützten Radstreifens.
- Fußgänger- und fahrradfreundlicher Umbau der Kreuzung Hessenring/Marienbader Platz nach niederländischem Vorbild oder als gesicherter Kreisverkehr.
- Führung des Radverkehrs ab Kreuzung Schöne Aussicht nach
 - links mit sicherer Linksabbiegerspur an der Ampel in Schöne Aussicht
 - rechts über Rathausplatz Richtung Untere Louisenstraße/Friedrichstraße/Kaiser-Friedrich-Promenade
 - geradeaus im Mischverkehr mit Tempo 30

Diese Vorschläge sollen dem Mobilitätsausschuss spätestens im Herbst 2021 vorgelegt werden.

Begründung:

Erfolgt mündlich

Gez. Alexander Unrath
Fraktionsvorsitzender

Gez. Frauke Thiel
Stadtverordnete