

Vorlagennummer
SV 21/

Drucksachennummer
SV 21/

BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN

10.11.2025

Antrag gem. § 8 Ziffer 2 GO

an den Mobilitätsausschuss

Betr.: Betriebssituation auf der S-Bahn Linie S 5 Friedrichsdorf – Frankfurt a. M. Süd und Auswirkungen baulicher Maßnahmen auf diese S-Bahn-Linie

Wortlaut:

Der Magistrat wird gebeten, einen kompetenten Vertreter der DB AG in die nächste Sitzung des Mobilitätsausschusses einzuladen, der zu folgenden Themen im Zusammenhang mit dem Betrieb auf der S 5 und zugehörigen baulichen Maßnahmen berichten kann:

1. Zugausfälle wegen unbesetzter Stellwerke
 - Anzahl der wegen unbesetzter Stellwerke ausgefallenen Züge der S 5 ab dem 01.01.2025
 - Zukünftige Personalsituation bei der Besetzung der Stellwerke entlang der S 5
2. Neues elektronisches Stellwerk in Friedrichsdorf
 - Termin der Inbetriebnahme
 - Betriebseinschränkungen während der Phase der Inbetriebnahme
 - Leistungsverbesserungen
3. Einführung der U2 in den Bahnhof Bad Homburg
 - Auswirkungen der Baumaßnahmen im Bereich Frankfurter Landstraße – Bahnhof auf den Betrieb der S-Bahn
4. Regionaltangente West (RTW)
 - Auswirkungen der Baumaßnahmen im Bereich des Bahnhofs von Bad Homburg auf den Betrieb der S-Bahn

- Auswirkungen der zwischen Weißkirchen und Frankfurt Rödelheim erforderlichen Baumaßnahmen zum Einbau der neuen Weichen (Abzweigung für die RTW)
5. Darstellung der zukünftigen Betriebssituation der S 5 nach Verlängerung bis Usingen und Hanau (nordmainische S-Bahn)
 6. Darstellung der Betriebssituation im Bahnhof Bad Homburg nach Einführung der RTW, der Verlängerung der S 5 bis Usingen mit Stärken und Schwächen der Züge in Friedrichsdorf und der Führung der Züge von Friedberg bis Bad Homburg
 7. Kurz- bis mittelfristig geplante weitere Baumaßnahmen entlang der S5 mit wesentlichen Auswirkungen auf den Betrieb (Streckensperrungen)
 8. Auswirkungen aller oben aufgeführten Maßnahmen auf den Betrieb der Züge Brandoberndorf – Usingen – Bad Homburg (- Frankfurt a. M.)

Die hierzu zu erstellende Präsentation ist nach der Sitzung den Ausschussmitgliedern zur Verfügung zu stellen.

Begründung:

Durch unbesetzte Stellwerke im Raum Frankfurt ist in der Vergangenheit eine Vielzahl von Zügen der S 5 insbesondere an Samstagen ausgefallen. Die zukünftig geplanten Baumaßnahmen (vor allem neues elektronisches Stellwerk, Verlängerung der U2, Bau der RTW) werden voraussichtlich erhebliche Auswirkungen auf den S-Bahn-Verkehr haben mit entsprechenden Streckensperrungen. Durch den Ausbau des Bahnhofes Bad Homburg zu einer Verkehrsdrehscheibe mit Einführung der U 2, Einführung der RTW, Verlängerung der S5 bis Usingen und Führung der Züge von Friedberg bis Bad Homburg wird sich die Betriebssituation in diesem Bahnhof erheblich verändern. Des Weiteren ist zukünftig im Rahmen von Ersatzinvestitionen und Instandhaltungsarbeiten entlang der S-Bahn-Strecke wie bisher auch mit Einschränkungen des Betriebes oder tagweiser Stilllegung des Gesamtbetriebes zu rechnen. Schließlich haben alle genannten Arbeiten auch Auswirkungen auf den Betrieb der Züge aus Richtung Brandoberndorf.

Diese Punkte sollten im Rahmen einer Gesamtpräsentation den Ausschussmitgliedern vorgestellt werden. Zur Organisation dieses Termins bietet es sich an, mit dem Konzernbeauftragten der DB AG für Hessen, Herrn Dr. Vornhusen, Kontakt aufzunehmen.